



Doc 9284-AN/905
2025–2026 Edition
ADDENDUM NO. 1
27/3/26

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

ИЗДАНИЕ 2025-2026 годов

ДОБАВЛЕНИЕ № 1

Прилагаемое добавление должно быть включено в издание
Технических инструкций (Doc 9284) 2025-2026 годов и
применяется с 27 марта 2026 года.

(3 страницы)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

Следующая поправка утверждена и публикуется в соответствии с решением Совета ИКАО и должна быть включена в издание Технических инструкций (Doc 9284) 2025-2026 годов с датой начала применения 27 марта 2026 года:

На стр. 1-2-1 главы 2 части 1:

— *изменить* подпункт б) пункта 2.2.1, изложив его в следующей редакции:

- б) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, зажигалки со сжиженным газом и портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, при условии, что они соответствуют положениям пункта 2.2.2, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;

— *изменить* подпункт е) пункта 2.2.1, изложив его в следующей редакции:

- е) электронные устройства, такие как электронные полетные планшеты, персональные развлекательные устройства и считыватели кредитных карт, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, а также запасные литиевые батареи для таких устройств или зарядные банки, перевозимые эксплуатантом на борту воздушного судна для использования в ходе полета или серии полетов, при условии, что они соответствуют положениям пункта 2.2.2. Условия перевозки и использования этих электронных устройств и запасных батарей (включая зарядные банки) должны быть изложены в руководстве по производству полетов и/или других соответствующих руководствах, так чтобы члены летного и cabinного экипажей и другие сотрудники смогли выполнять функции, за которые они несут ответственность.

— *добавить* новый пункт 2.2.2, изложив его в следующей редакции:

2.2.2 В отношении литиевых элементов или батарей (включая зарядные банки) и работающих на них устройств, указанных в пп. 2.2.1 б) и е), должны соблюдаться следующие условия:

- а) запасные литиевые батареи и зарядные банки должны быть отдельно защищены для предотвращения короткого замыкания в тех случаях, когда они не используются;
- б) должны быть приняты меры для предотвращения самопроизвольного приведения в действие портативных электронных устройств;
- в) батареи должны иметь следующие характеристики:
- 1) относиться к типу, который отвечает требованиям каждого испытания, указанного в подразделе 38.3 части III *Руководства ООН по испытаниям и критериям*;
 - 2) в случае литий-металлических батарей содержание лития не превышает 2 г, а в случае литий-ионных батарей удельная мощность не превышает 100 Втч.

— *изменить* нумерацию последующих пунктов соответствующим образом.

В таблице 8-1 на стр. 8-1-2 главы 1 части 8, *изменить* пункт 1), изложив его в следующей редакции:

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
Батареи				
1) Литиевые батареи (включая зарядные банки) и портативные электронные устройства)	Да (кроме g-h, i) и j))	Да	(см. с) и d))	<p>a) Каждая батарея должна относиться к типу, который отвечает требованиям прохождения каждого испытания, изложенного в подразделе 38.3 части III <i>Руководства ООН по испытаниям и критериям</i>;</p> <p>b) каждая батарея должна характеризоваться следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> — содержание лития в литий-металлических батареях не превышает 2 г; или — удельная мощность литий-ионных батарей не превышает 100 Втч; <p>c) с разрешения эксплуатанта удельная мощность каждой батареи может превышать 100 Втч, но не может превышать 160 Втч в случае литий-ионных батарей;</p> <p>d) с разрешения эксплуатанта содержание лития в каждой батарее может превышать 2 г, но не может превышать 8 г в случае литий-металлических батарей для портативных медицинских электронных устройств;</p> <p>e) на одно лицо можно перевозить не более двух запасных батарей, отвечающих требованиям пп. с) или d);</p> <p>ef) портативные электронные устройства, содержащие батареи подпадают под действие следующих положений:</p> <ul style="list-style-type: none"> — должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие и защищающие устройства от повреждения; — устройства должны перевозиться в качестве ручной клади, однако: — если устройства перевозятся в качестве зарегистрированного багажа, они должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления), если характеристики батарей превышают: <ul style="list-style-type: none"> — содержание лития в литий-металлических батареях в размере 0,3 г в каждом устройстве; или — удельную мощность литий-ионных батарей в ватт-часах в размере 2,7 Втч в каждом устройстве. <p>fg) в портативных электронных устройствах, способных к выделению чрезмерного количества тепла, которое может привести к возгоранию в случае срабатывания данного оборудования, батареи и нагревательные элементы должны быть изолированы посредством удаления из устройств нагревательного элемента, батареи или других компонентов;</p> <p>gh) запасные батареи, включая зарядные банки:</p> <ul style="list-style-type: none"> — должны перевозиться в качестве ручной клади; — должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования клемм иным способом,

Опасные грузы	Местоположение		Требуется разрешение эксплуатанта(ов)	Ограничения
	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь		
				<p>например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</p> <p>i) <u>зарядные банки:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — <u>должны перевозиться в качестве ручной клади;</u> — <u>не должны заряжаться на борту воздушного судна;</u> — <u>не должны использоваться для зарядки портативных электронных устройств на борту воздушного судна;</u> — <u>на одно лицо можно перевезти не более двух зарядных банков;</u> — <u>должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, когда они не используются (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования клемм иным способом, например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждого зарядного банка в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);</u> <p>h) багаж, оборудованный литиевой(ыми) батареей(ями), превышающими:</p> <ul style="list-style-type: none"> — содержание лития в литий-металлических батареях 0,3 г; или — удельную мощность литий-ионных батарей в ватт-часах 2,7 Втч; <p>должен перевозиться в качестве ручной клади, если только батарея(и) не удалена(ы) из багажа, когда батарея(и) должна(ы) перевозиться в соответствии с пп. g);</p> <p>i) на одно лицо можно перевезти не более двух запасных батарей, отвечающих требованиям пп. c) или d)</p> <p><i>Примечание. Ограничения, указанные в п. a), а также соответствующие предельные значения, предусмотренные в пп. b), c), d) или e), применяются ко всем батареям, подпадающим под действие данного пункта, т. е. к батареям, содержащимся в портативных электронных устройствах, запасным батареям, зарядным банкам и багажу, оснащенному литиевыми батареями.</i></p>

— КОНЕЦ —