



Бюджетное учреждение Республики Карелия
«АЭРОПОРТ «ПЕТРОЗАВОДСК»

ПРИКАЗ

21.04.2026г.

№ 102

Гарнизонное сельское поселение

Об утверждении Порядка использования на платной основе объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в собственности Республики Карелия

В соответствии с Законом Республики Карелия от 21.11.2024 № 3000-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом в Республике Карелия», Распоряжением Министерства имущественных и земельных отношений Республики Карелия от 28 апреля 2025 года № 165-р,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок использования на платной основе объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в собственности Республики Карелия (далее - Порядок), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Приказы от 15 мая 2025 года № 100 «Об утверждении Порядка использования на платной основе объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в собственности Республики Карелия», от 20 июня 2025 года № 130 «О внесении изменений в Порядок использования на платной основе объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в собственности Республики Карелия», от 07 июля 2025 года № 140 «О внесении изменений в Порядок использования на платной основе объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в собственности Республики Карелия», от 07 августа 2025 года № 150 «О внесении изменений в Порядок использования на платной основе объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, находящихся в собственности Республики Карелия» признать утратившими силу.

3. Начальнику отдела правовой и организационной работы Васяниной Т.В. опубликовать утвержденный Порядок на официальном сайте www.karelavia.ru не позднее 1 (одного) рабочего дня после издания настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора по общим вопросам Кензееву Л.А.

Исполняющий обязанности
генерального директора



А.А. Маслов

**ПОРЯДОК
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА, НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

Настоящий Порядок разработан в соответствии с Законом Республики Карелия от 21.11.2024 № 3000-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, водным, воздушным, железнодорожным транспортом в Республике Карелия» Распоряжением Министерства имущественных и земельных отношений Республики Карелия от 28 апреля 2025 года № 165-р в связи с передачей в оперативное управление БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» пассажирских причалов № 1 с подходной частью и № 3 и берегоукрепления в городе Петрозаводске и определяет порядок использования объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Республике Карелия, находящихся в собственности Республики Карелия (далее – объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта).

1. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

причалы – объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта Республики Карелия, (пассажирские причалы), имеющие устройства для безопасного подхода судов и предназначенные для безопасной стоянки судов, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

оператор причалов – БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск», оказывающее на платной основе пользователям причалов услуги по использованию причалов;

использование причалов – осуществление безопасных подхода и стоянки судов для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов, а также безопасной стоянки судов, не связанной с посадкой пассажиров на суда и высадкой их с судов, выполняемое оператором причалов на платной основе;

пользователи причалов – юридические лица или физические лица (в том числе индивидуальные предприниматели), заключившие договор с оператором причалов или направившие Заявку на пользование причалами;

договор – заключаемый на платной основе между пользователем причалов и оператором причалов договор на использование причалов, предусматривающий длительное сотрудничество;

заявка — документ, направляемый оператору причалов пользователем причалов, составленный по форме приложения № 1, предусматривающий разовое использование причалов.

Иные понятия, определения и термины, используемые в настоящем Порядке, используются в значениях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

2. Перечень причалов:

2.1. Пассажирский причал № 1 с подходной частью.

Адрес местонахождения: Республика Карелия, г. Петрозаводск, просп. Карла Маркса, д. 1а.

2.2. Причал пассажирский № 3.

Адрес местонахождения: Республика Карелия, г. Петрозаводск, просп. Карла Маркса, д. 1а.

2.3 Для стоянки скоростных судов, для посадки пассажиров на скоростные суда и высадки их с скоростных судов используются только места 1-4 на пассажирских причалах

№ 1 и № 3. Схема определения места на причалах для стоянки скоростных судов, для посадки пассажиров на скоростные суда и высадки их с скоростных судов утверждена в Приложении № 2 к настоящему Порядку

3. Использование причалов, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 10 настоящего Порядка, осуществляется на основании заявки или договора, типовая форма которого приведена в Приложении № 3 к настоящему Порядку.

4. Договор заключается на основании письменного заявления пользователя причала (далее - Заявление), составленного по форме согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку и поданного в адрес оператора причалов info@karelavia.ru. Заявка подаётся на тот же адрес электронной почты.

5. Оператор причалов отказывает в заключении договора или в одобрении Заявки в следующих случаях:

- несоответствие Заявки форме, установленной Приложением № 1 к настоящему Порядку, или несоответствие Заявления форме, установленной Приложением № 4 к настоящему Порядку;

- параметры судна больше, чем параметры расчетного судна, указанные в паспорте гидротехнического сооружения (паспорте причала);

- подписание Заявки или Заявления неуполномоченным лицом;

- подача неполного комплекта документов, указанных в пунктах 1 - 4 приложения к Заявлению (Заявке);

- подача документов с истекшим сроком действия;

- представление недостоверных сведений;

- отсутствие возможности прочитать какую-либо часть Заявления (Заявки) или представленных документов (наличие опечаток, темных пятен от принтера, засвечивание части информации, нечеткая печать);

- обращение о прекращении рассмотрения Заявления (Заявки).

6. Оплата за использование причалов пользователями причалов осуществляется в соответствии с условиями договора.

В случае подачи Заявки оператор причалов регистрирует её в журнале заявок и заявлений, и в случае одобрения направляет пользователю причалов счет на оплату, сформированный на основании Заявки. Счёт направляется на адрес электронной почты, с которого была подана Заявка, а также на адрес электронной почты, указанный в Заявке.

Подход и стоянка у причала осуществляются только после оплаты и предоставления оператору причалов подтверждения оплаты.

В случае несоответствия времени стоянки судна или параметров судна Заявке пользователя причалов окончательная оплата за пользование причалами осуществляется по фактическому времени стоянки и фактическим параметрам судна.

7. Размер платы за использование причалов устанавливается оператором причалов в виде Прейскуранта, размещаемого в актуальной редакции на сайте <https://karelavia.ru/prichaly/>.

8. Самовольное использование причалов (без направления оператору причалов Заявления или Заявки) не допускается. В случае выявления судов, самовольно использующих причалы, информация о таких судах и их владельцах направляется в правоохранительные и иные государственные органы для принятия мер по освобождению причалов и оплате использования причалов.

9. Использование причалов осуществляется:

9.1. Для круизных судов в соответствии с графиками судозаходов, предоставленными пользователями причалов

График судозаходов подается в соответствии с условиями договоров, а по Заявкам — не менее, чем за один рабочий день до планируемого дня использования причалов на электронную почту: prichal@karelavia.ru и info@karelavia.ru.

9.2. Для скоростных судов:

в соответствии с **графиком движения судов и графиком стоянки судов у причалов**, формируемыми по заявкам пользователей причалов по форме, утвержденной Приложением № 5 к настоящему Порядку (далее – заявка в график), направленным на адреса электронной почты оператора причалов prichal@karelavia.ru и info@karelavia.ru.

Заявки в график по заключенным договорам использования причалов подаются в соответствии с условиями договоров, а по Заявкам — не менее, чем за один рабочий день до планируемого дня использования причалов.

Заявки в график регистрируются оператором причалов в день поступления в журнале заявок и заявлений, обрабатываются и включаются в **график движения судов и график стоянки судов у причалов** в порядке их очередности.

График движения судов и график стоянки судов у причалов утверждаются оператором причалов на срок не менее 2-х недель. Внесение изменений в **график движения судов и график стоянки судов у причалов** осуществляется оператором причалов при необходимости. **График движения судов и график стоянки судов у причалов** публикуются на официальном сайте оператора причалов <https://karelavia.ru/prichaly/> в течение 1 рабочего дня со дня их утверждения. Оператор причалов не несет ответственности за неисполнение пользователями причалов опубликованного графика.

График движения судов формируется оператором причалов с учетом приоритета, указанного в пункте 14 настоящего Порядка, при этом допускается отклонение от указанного в заявке в график времени отправления (прибытия) на ± 15 минут.

График стоянки судов у причалов формируется оператором причалов после утверждения им **графика движения судов** при наличии пропускной способности причалов.

Заявки в график, поданные оператору причалов менее чем за один день до планируемого дня использования причалов, включаются в **график движения судов и график стоянки судов у причалов** при наличии пропускной способности причалов, с учетом требований настоящего пункта.

В случае неисполнения пользователями причалов в полном объеме заявленных обязательств по стоянке судов у причалов в течении более чем 48 часов, а также в случае неисполнения более 1 раза в неделю, без уведомления оператора причалов, **графика движения**, заявленного в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Порядку, оператор причалов оставляет за собой право использовать предоставленные причалы по своему усмотрению, не учитывая такие заявки.

10. Право безвозмездного использования причалов предоставляется:

- организациям, осуществляющим содержание, техническое обслуживание и ремонт причалов, действующим на основании соответствующего договора с оператором причалов;

- судам, закрепленным за федеральными органами исполнительной власти при исполнении ими служебных обязанностей.

Для принятия мер по ликвидации чрезвычайных ситуаций судам Росгвардии, МЧС России, органов внутренних дел и ГКУ КРПСС причалы предоставляются в приоритетном порядке без учета **графика движения судов и графика стоянки судов у причалов**. В остальных случаях оператор причалов устанавливает место швартовки судна и определяет время с учетом пропускной способности причалов и утвержденных **графика движения судов и графика стоянки судов у причалов**.

11. Оператор причалов обеспечивает использование причалов пользователями причалов круглосуточно.

Использование причалов осуществляется с учетом обязательных требований РФ в области внутреннего водного транспорта, а также внутренней организационно-распорядительной документации оператора причалов.

12. Оператор причалов устанавливает ограничение использования причалов в следующих случаях:

- в связи с проведением работ по обслуживанию причалов,
- по техническим и погодным условиям, не допускающим безопасную эксплуатацию причалов,
- неоплатой, несвоевременной оплатой использования причалов.

Ограничение использования причалов устанавливается до момента устранения указанных причин.

13. При использовании причала посадка и высадка пассажиров, в том числе инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников), осуществляются силами и средствами пользователей причалов.

Место швартовки судна пользователя причалов определяет оператор причалов.

Швартовка судна вторым бортом к судну, находящемуся первым бортом у причала, допускается только у пассажирского причала № 1, и считается швартовкой к причалу. Швартовка скоростных судов вторым бортом запрещена.

14. При отсутствии возможности полного удовлетворения спроса пользователей причалов на услуги по использованию конкретного причала в связи с ограничением его пропускной способности оператор причала обеспечивает оказание услуг по использованию причала в следующей очередности с учетом требований пункта 9 настоящего Порядка:

- скоростным судам, осуществляющим рейсы в соответствии с государственным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом;
- скоростным судам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта, для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;
- иным судам, осуществляющим пассажирские перевозки или используемым в целях туризма, отдыха и спорта, для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

15. Проведение хозяйственных, покрасочных и иных работ, загрязняющих окружающую среду, складирование на причалах имущества пользователя причалов, а также размещение информации рекламного характера на причалах запрещено.

16. При использовании причалов пользователи причалов обязаны соблюдать требования действующего законодательства РФ в области внутреннего водного транспорта, а также руководствоваться настоящим Порядком.

Приложение № 1
к Порядку использования
на платной основе объектов
инфраструктуры водного транспорта,
находящихся в собственности
Республики Карелия

Форма

заявки на разовое использование причалов

На бланке организации
(если заявка подаётся от имени юрлица)
Дата, исх. номер

В БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»

От _____
ФИО / наименование юрлица

Заявка на разовое использование причалов

01.	Судовладелец		
02.	Контактная информация судовладельца (номер телефона, факса, адрес электронной почты)		
03.	ИНН / КПП судовладельца (для юрлица) Паспортные данные (для физлица/ИП)		
04.	Адрес места жительства / местонахождения судовладельца		
05.	Реквизиты судовладельца		
06.	Тип (проект) судна, название судна, регистрационный и идентификационный (бортовой) номер.		
07.	Параметры судна: - водоизмещение, т; - длина наибольшая, м; - ширина, м; - осадка, м; - пассажировместимость.		
08.	Дата/время подхода к причалам		
09.	Дата/время отхода от причалов		
10.	Необходимые услуги: швартовка, сбор ТКО, стоянка, подъезд к борту судна транспортного средства		
11.	Примечание		

С Прейскурантом на услуги пассажирских причалов, размещенным на сайте <https://karelavia.ru/prichaly/>, ознакомлен, оплату услуг БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» по использованию причала(ов) в соответствии с Прейскурантом гарантирую(ем).

Подтверждаю достоверность и подлинность представленных документов и сведений. Выражаю согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте оператора причалов информации о нем.

Для физических лиц (в том числе индивидуальных предпринимателей):

Даю согласие БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» на обработку моих персональных данных (указанных в настоящей заявке), предусмотренных ч. 3 ст.3 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», в целях оказания услуг по использованию причалов.

Обработка вышеуказанных персональных данных будет осуществляться путем смешанной (автоматизированной и неавтоматизированной) обработки персональных данных.

Настоящее согласие на обработку персональных данных действует с момента его представления БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» и до момента полного исполнения услуг по использованию причалов, и может быть отозвано мной в любое время путем подачи оператору заявления в простой письменной форме.

Права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены, с политикой в отношении обработки персональных данных, размещённой на сайте https://karelvia.ru/uploads/img/ser/Politika_PD.pdf, ознакомлен и согласен.

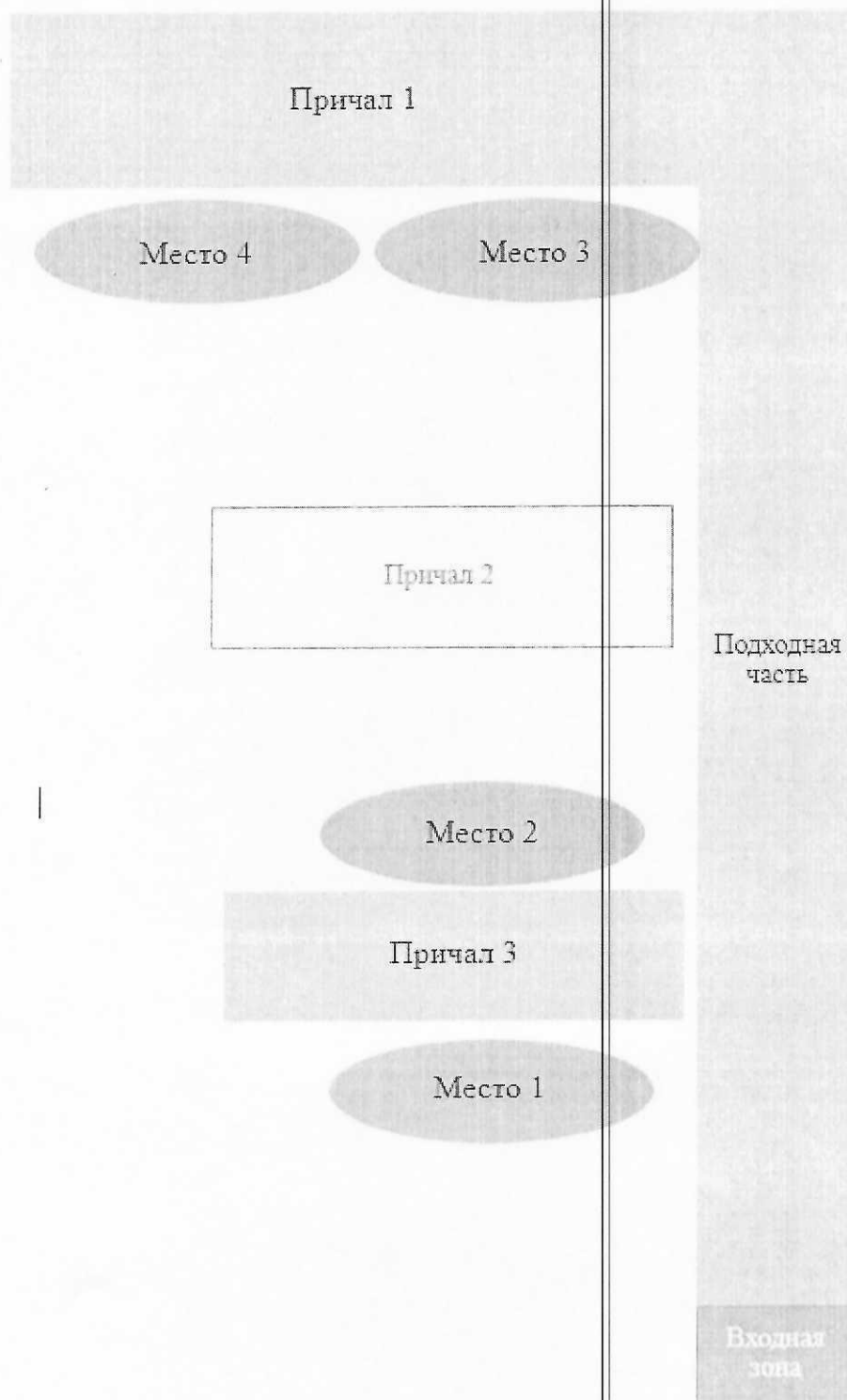
Приложение:

1. Копии правоустанавливающих документов на суда (свидетельство о праве собственности на судно, договор аренды, иные документы).
2. Копия свидетельства о классификации.
3. Копия лицензии на осуществление пассажирских перевозок с приложением (для пассажирских судов).
4. Копия судового билета (для маломерных судов).

_____/_____/_____
(ФИО, должность (в случае подачи заявления от юридического лица), дата, подпись, расшифровка, печать (в случае подачи заявления от юридического лица или индивидуального предпринимателя))

Приложение № 2
к Порядку использования
на платной основе объектов
инфраструктуры водного транспорта,
находящихся в собственности
Республики Карелия

Схема определения Места на причалах для скоростных судов



Приложение № 3
к Порядку использования
на платной основе объектов
инфраструктуры водного транспорта,
находящихся в собственности
Республики Карелия

Типовая форма договора

(размещено в виде отдельного файла на сайте <https://karelavia.ru/prichaly/>)

Приложение № 4
к Порядку использования
на платной основе объектов
инфраструктуры водного транспорта,
находящихся в собственности
Республики Карелия

Форма

заявления пользователя причала в заключении договора на использование причалов

На бланке организации

Дата, исх. номер

В БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»

От _____

(указываются данные заявителя: фамилия, имя, отчество, паспортные данные, должность, наименование и организационно-правовая форма юридического лица (в случае подачи заявления от юридического лица), ИНН, реквизиты доверенности или иного документа на представление интересов, предусмотренного действующим

законодательством (в случае если заявление подается лицом, действующим в интересах и по поручению заявителя),

контактная информация: адрес местонахождения, номер телефона, факса, адрес электронной почты)

Заявление о заключении договора на использование причалов

Прошу Вас заключить с _____ (далее – Заявитель) (указывается фамилия, инициалы, наименование организации, номер, дата, срок действия лицензии на осуществление пассажирских перевозок (при наличии)) на период с «___» _____ 20__ года по «___» _____ 20__ года договор на использование причалов _____ (указывается наименование и адрес) в целях осуществления подхода и безопасной стоянки судов _____ (указывается название судна, тип (проект), регистрационный и бортовой номер) для посадки пассажиров на суда и высадки их с судов _____ (количество подходов), для безопасной стоянки судов, не связанной с посадкой пассажиров на суда и высадкой их с судов, _____ (количество подходов).

Оплату услуг БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» по использованию указанного(ых) причала(ов) в соответствии с установленными тарифами гарантирую(ем).

Подтверждаю достоверность и подлинность представленных им документов и сведений в целях заключения договора на использование причалов.

Выражаю согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте оператора причалов информации о нем.

Даю согласие БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» на обработку моих персональных данных (указанных в настоящем заявлении), предусмотренную ч. 3 ст.3 Федерального за-

кона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», в целях заключения договора на использование причалов.

Обработка вышеуказанных персональных данных будет осуществляться путем смешанной (автоматизированной и неавтоматизированной) обработки персональных данных.

Настоящее согласие на обработку персональных данных действует с момента его представления БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» и на период действия договора на использование причалов и может быть отозвано мной в любое время путем подачи оператору заявления в простой письменной форме.

Права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены, с политикой в отношении обработки персональных данных, размещённой на сайте <http://karelvia.ru>, ознакомлен и согласен.

Приложение:

1. Список судов;
2. Копии правоустанавливающих документов на суда (свидетельство о праве собственности на судно, договор аренды, иные документы).
3. Копия свидетельства о классификации.
4. Копия лицензии на осуществление пассажирских перевозок с приложением (для пассажирских судов).
5. Копия судового билета (для маломерных судов).

_____/_____/_____
(ФИО, должность (в случае подачи заявления от юридического лица), дата, подпись, расшифровка, печать (в случае подачи заявления от юридического лица или индивидуального предпринимателя))

Приложение № 5
к Порядку использования
на платной основе объектов
инфраструктуры водного транспорта,
находящихся в собственности
Республики Карелия

Форма
Заявки пользователя причала в график движения судов и
график стоянки судов у причалов

На бланке организации
Дата, исх. номер

В БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»

От _____

(указываются данные заявителя: фамилия, имя, отчество, паспортные данные, должность, наименование и организационно-правовая форма юридического лица (в случае подачи заявления от юридического лица), ИНН, реквизиты доверенности или иного документа на представление интересов, предусмотренного действующим законодательством (в случае если заявление подается лицом, действующим в интересах и по поручению заявителя), контактная информация: адрес местонахождения, номер телефона, факса, адрес электронной почты)

Заявка пользователя причала в график движения судов и график стоянки судов у причалов
на период с « ____ » _____ 20__ года по « ____ » _____ 20__ года

Дата	График движения судов			График стоянки судов у причалов		
	Наименование судна	Время отправления (в формате 00:00)	Время прибытия (в формате 00:00)	Наименование судна	Время начала стоянки (в формате 00:00)	Время окончания стоянки (в формате 00:00)

(ФИО, должность (в случае подачи заявления от юридического лица), дата, подпись, расшифровка, печать (в случае подачи заявления от юридического лица или индивидуального предпринимателя))