

Дополнительное соглашение № 2  
к Соглашению от 29 декабря 2021 года № б/н  
о предоставлении субсидии из бюджета Республики Карелия  
бюджетному учреждению Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск»  
на финансовое обеспечение выполнения государственного задания  
на выполнение работ

г. Петрозаводск

04 марта 2022 года

Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, именуемое в дальнейшем «Учредитель», в лице Первого заместителя Министра Дмитрия Сергеевича Кондрашина, действующего на основании доверенности от 9 декабря 2021 года № 20, с одной стороны, и бюджетное учреждение Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск», именуемое в дальнейшем «Учреждение», в лице исполняющего обязанности генерального директора Михаила Владимировича Степанова, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее именуемые Стороны, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком формирования государственного задания на оказание государственных услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия и финансового обеспечения выполнения этого задания, утвержденного постановлением Правительства Республики Карелия от 24 февраля 2016 года № 62-П (далее - Порядок) заключили настоящее Дополнительное соглашение № 2 к Соглашению от 29 декабря 2021 года № б/н о предоставлении субсидии из бюджета Республики Карелия бюджетному учреждению Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ (далее – Дополнительное соглашение, Соглашение) о нижеследующем:

1. В соответствии с Законом Республики Карелия от 21 февраля 2022 года № 2671-ЗРК «О внесении изменений в Закон Республики Карелия «О бюджете Республики Карелия на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» внести следующие изменения в Соглашение:

1.1. Пункт 2.2. изложить в следующей редакции:

«2.2. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Учредителю как получателю средств бюджета Республики Карелия по кодам классификации расходов бюджетов Российской Федерации (далее – коды БК), в следующем размере:

в 2022 году 234 736 750 (двести тридцать четыре миллиона семьсот тридцать шесть тысяч семьсот пятьдесят) рублей 00 копеек по коду БК 826 04 08 11 3 03 72660 611;

в 2023 году 122 744 600 (сто двадцать два миллиона семьсот сорок четыре тысячи шестьсот) рублей 00 копеек по коду БК 826 04 08 11 3 03 72660 611;

в 2024 году 121 944 600 (сто двадцать один миллион девятьсот сорок четыре тысячи шестьсот) рублей 00 копеек по коду БК 826 04 08 11 3 03 72660 611;

в том числе,

- «Эксплуатация взлётно-посадочных полос, ангаров и т.п.»:

в 2022 году 229 888 552 (двести двадцать девять миллионов восемьсот восемьдесят восемь тысяч пятьсот пятьдесят два) рубля 78 копеек;

в 2023 году 118 066 600 (сто восемнадцать миллионов шестьдесят шесть тысяч шестьсот) рублей 00 копеек;

в 2024 году 117 266 600 (сто семнадцать миллионов двести шестьдесят шесть тысяч шестьсот) рублей 00 копеек;

- «Содержание транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и груза воздушным транспортом на местных воздушных линиях в труднодоступные районы области, районы, приравненные к районам Крайнего Севера»:

в 2022 году 4 848 197 (четыре миллиона восемьсот сорок восемь тысяч сто девяносто семь) рублей 22 копейки;

в 2023 году 4 678 000 (четыре миллиона шестьсот семьдесят восемь тысяч) рублей 00 копеек;

в 2024 году 4 678 000 (четыре миллиона шестьсот семьдесят восемь тысяч) рублей 00 копеек.»;

2. Приложение № 1 к Соглашению изложить в редакции Приложения к Дополнительному соглашению;

3. Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и является неотъемлемой частью Соглашения;

4. Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах.

Минтранс Республики Карелия



/ Кондрашин Д.С.

БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»



/ Степанов М.В.

Приложение  
к Дополнительному соглашению № 2  
от 04 марта 2022 года  
Приложение № 1 к Соглашению  
от «29» декабря 2021 года № б/н

График перечисления Субсидии

Наименование Учредителя Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия

Наименование Учреждения Бюджетное учреждение Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск»

№ п/п <sup>1</sup>	Код по бюджетной классификации Российской Федерации (по расходам бюджета Республики Карелия на предоставление Субсидии)				Сроки перечисления Субсидии	Сумма, подлежащая перечислению, рублей
	код главы	раздел, подраздела	ЦС	вид расходов		
1	2	3	4	5	6	7
Эксплуатация взлётно-посадочных полос, ангаров и т.п.	826	04 08	11 3 03 72660	611	- до 25 января 2022 года; - до 25 февраля 2022 года; - до 25 марта 2022 года; - до 25 апреля 2022 года; - до 25 мая 2022 года; - до 25 июня 2022 года; - до 25 июля 2022 года; - до 25 августа 2022 года; - до 25 сентября 2022 года; - до 25 октября 2022 год; - до 25 ноября 2022 года; - до 28 декабря 2022 год.  2023 год. 2024 год.	15 374 104,17; 15 374 104,17; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,45; 19 914 034,39; <b>Всего: 229 888 552,78.</b>  <b>Всего: 118 066 600,00.</b> <b>Всего: 117 266 600,00.</b>
Содержание транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и груза воздушным транспортом на местных воздушных линиях в труднодоступные районы области, районы, приравненные к районам Крайнего Севера	826	04 08	11 3 03 72660	611	- до 25 февраля 2022 года; - до 25 марта 2022 года; - до 25 апреля 2022 года; - до 25 мая 2022 года; - до 25 июня 2022 года; - до 25 ноября 2022 года; - до 25 декабря 2022 года; - до 28 декабря 2022 года.  2023 год. 2024 год.	902 182,48; 652 228,32; 598 870,26; 598 870,26; 449 152,69; 449 152,69; 598 870,26; 598 870,26; <b>Всего: 4 848 197,22.</b>  <b>Всего: 4 678 000,00.</b> <b>Всего: 4 678 000,00.</b>
<b>Всего:</b>	-	-	-	-	-	<b>479 425 950,00</b>



Минтранс Республики Карелия

Кондрашин Д.С.  
(Ф.И.О.)

(подпись)

БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»



Степанов М.В.  
(Ф.И.О.)

<sup>1</sup> В графе указывается наименование работ: ГР 1 – «Эксплуатация взлётно-посадочных полос, ангаров и т.п.», ГР 2 – «Содержание транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и груза воздушным транспортом на местных воздушных линиях в труднодоступные районы области, районы, приравненные к районам Крайнего Севера».