Приложение N 1

к Приказу Минтранса России

от 21 июня 2010 г. N 137

**Заявка на оказание услуг**

**субъектов естественных монополий в аэропортах**

|  |  |
| --- | --- |
| В | БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» |
|  | главный оператор (оператор), оказывающий услуги (полное наименование) |

**Аэропорт Сезон расписания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Международный аэропорт Петрозаводск |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Отправлено**: Дата |  | Исх. № |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  Время |  |

|  |  |
| --- | --- |
| От |  |
|  | потребитель (полное наименование — для юридических лиц; Ф. И. О. — для физических лиц) |

**Прошу оказать следующие услуги:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование услуги | Единицаизмерения | № п/пслота | Объем услуги | Срококазания услуги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

1. К настоящей заявке прилагаются:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| приложение № 1 «Перечень слотов» на |  |  листах. |
| приложение № 2 «Перечень типов воздушных судов» на |  |  листах. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| приложение № 3 «Потребность в заправке воздушных судов топливом» на |  |  листах. |

2. Потребитель обязуется выполнять правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах.

|  |  |
| --- | --- |
| 3. Реквизиты потребителя: |  |
|  | (потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские |
|  |
| реквизиты, телефон, факс, e-mail — для юридических лиц; Ф. И. О., дата и место рождения, адрес места |
|  |
| жительства, данные документа, удостоверяющего личность, ИНН, телефон, факс, e-mail — для физических лиц) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. |  |  |  |
|  | (подпись) |  | (Ф. И. О.) |

М. П.

**ВНИМАНИЕ!**

**Заявка направляется на электронный адрес:** **pdsp@karelavia.ru****, телефон:** 8 (814-2) 71-75-81

На основании заявки ПЛАТЕЛЬЩИКУ будет выставлен счет, который необходимо оплатить в течение **3-х календарных дней**, следующих за датой выставления счета. После оплаты счета необходимо скан-копию платежного поручения с отметкой банка выслать на электронный адрес **buh\_avia@karelavia.ru**, указав в теме письма плательщика.

Приложение № 1

к Заявке

**Перечень слотов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер рейса прибытия | Номер рейса отправления | Период выполнения | Частотаполетов(дни вы-полнения) | Кол-вомест | Типвоз-душ-ногосудна | Прибытие из | Время | Пере-ходчерезсутки | Отправление в | Вид перевозки | Не-дель-наячасто-та | Тер-миналпри-бытия | Тер-миналот-прав-ления |
| С/На одну дату | По | На-чаль-ныйаэро-портмарш-рута | Пре-дыду-щийаэро-портмарш-рута | При-бытиепо рас-писа-нию | От-прав-лениепо рас-писа-нию | Сле-дую-щийаэро-портмарш-рута | Конеч-ныйаэро-портмарш-рута |
|  |  |  | День | Месяц | День | Месяц | 1 2 3 4 5 6 7 | При-бытие | От-прав-ление |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Информация о порядке заполнения таблицы:**

1 — номер строки по порядку;

2 — указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса прибытия;

3 — указывается код авиакомпании и цифровая часть номера рейса отправления;

4—7 — период выполнения (с/по). Период выполнения вносится относительно времени прибытия (или в случае только рейса отправления относительно времени отправления) в соответствующем аэропорту. Вводится число месяца, затем следует трехбуквенный код месяца, т.е. ЯНВ, ФЕВ, MAP, АПР и т. д.;

6 и 7 — не заполняются, если указываются отдельные даты (для представления нескольких отдельных дат используется соответствующее количество строк);

8 — дни выполнения. Используются цифры от 1 до 7. В дни, когда рейс не выполняется, должен быть указан 0 (ноль);

8 — не заполняется, если запрос составляется на отдельные даты;

9 — количество мест. Количество мест всех классов дополняется незначащими нулями до 3 цифр. Для полностью грузовых рейсов указываются 000;

10 — модификация воздушного судна. Указывается трехсимвольный код модификации типа воздушного судна;

11 — указывается код начального аэропорта в маршруте прибывающего рейса (может не указываться, если соответствует предыдущему пункту отправления);

12 — указывается код предыдущего (относительно аэропорта слота) аэропорта маршрута прибывающего рейса;

13 — время прибытия в аэропорт;

14 — время отправления из аэропорта;

15 — переход через сутки указывает, что рейс отправления осуществляется в последующие сутки, относительно прибытия. 1 — на следующие сутки, 2 — через двое суток и т. д.;

16 — указывается код следующего (относительно аэропорта слота) аэропорта в маршруте рейса;

17 — указывается код конечного аэропорта в маршруте рейса;

18, 19 — вид перевозок. Однобуквенный код вида перевозок. В случае слота для транзитного/оборотного рейса должны быть заполнены обе колонки;

20 — недельная частота движения. Не заполняется — еженедельно, 2 — раз в две недели;

21, 22 — указывается код терминала в случае, если в аэропорту слота имеется более одного терминала.

Приложение № 2

к Заявке

**Перечень типов воздушных судов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Тип воздушного судна | Бортовой номер | Максимальнаявзлетная массавоздушного судна | Количествопассажирских мест |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Приложение № 3

к Заявке

**Потребность в заправке воздушных судов топливом**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Марка топлива(масла,специальнойжидкости) | Количествокг | Типсредствазаправки | № слота | Количествонеснижаемогозапаса | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |